

2018年度入学生 自動車工学科 カリキュラム・フロー

必修科目:
 選択科目:
 コースにより異なる必修科目:

自動車工学科DP	評価の観点	1年次		2年次	
		前期	後期	前期	後期
1. コミュニケーション力 論理的な思考力、記述力、発表と議論の能力を有し、他者と適切なコミュニケーションを取ることができる。	[日本語力]	日本語表現法 (2)	ビジネススキル (1)		
	[外国語力]			英語 (2)	
	[自己表現、意見交換、調整力]	フレッシュマンセミナー (1) 自動車構造実験実習 (3) 基礎工学実験 (2)	プロジェクトスキルI (1) 自動車整備実験実習I (3)	プロジェクトスキルII (2) 自動車整備実験実習II (3)	自動車工学実験実習 (3)
2. 課題を発見し、問題を解決する力 情報リテラシー及び論理的思考力を有し、問題を発見・解決するために活用できる。	[数学・自然科学の基礎的な知識と能力]	基礎自動車工学 (1) 基礎数理演習I (2) 図学 (2) 基礎工学実験 (2)	機械製図 (1) 基礎数理演習II (2)	統計分析法 (2) 自動車材料 (1)	
	[情報リテラシー]	フレッシュマンセミナー (1)	情報リテラシー (2)	統計分析法 (2)	
	[論理的思考力、問題解決力]	日本語表現法 (2)	情報リテラシー (2) プロジェクトスキルI (1) 故障原因探究I (1)	統計分析法 (2) プロジェクトスキルII (2) 故障原因探究II (1)	故障原因探究III (1) 自動車工学応用研究 (4)
	[自己管理能力、自己実現力]	フレッシュマンセミナー (1) 技術者の倫理 (2)	ビジネススキル (1)		
	[知的好奇心]	フレッシュマンセミナー (1) +Professionalセミナー(1)		自動車の新技術 (2)	
3. 自らを律し、学び続ける力 進化の早い自動車工学に関する知識・技術を生涯にわたり学び続けることができる。	[社会的責任と倫理]	自動車法令 (1) 技術者の倫理 (2)	ビジネススキル (1) 民法総論 (2)		自動車検査 (1) 顧客サービス管理 (2)
	[チームワーク、リーダーシップ]		プロジェクトスキルI (1)	プロジェクトスキルII (2)	顧客サービス管理 (2)
	[人間の文化、社会と自然、多様性の理解]	+Professionalセミナー(1)	ビジネススキル (1) 民法総論 (2) 損害保険総論 (2)	経営学概論 (2)	自動車保険論 (2)

自動車工学科DP	評価の観点	1年次		2年次	
		前期	後期	前期	後期
<p>5. 専門的知識・技能を習得し、実践する力</p> <p>自動車工学に関わる専門的な知識・技術を理解し活用でき、快適かつ効率的な自動車社会の実現に向けての問題解決能力を備えている。</p>	[専門基礎力]	基礎自動車工学 (1) 基礎自動車整備作業 (1) エンジン I (1) 電装 I (1) シャシ I (1) 自動車法令 (1) 自動車構造実験実習 (3)	機械製図 (1) エンジン II (1) 電装 II (1) シャシ II (1) 故障原因探究 I (1) 自動車整備実験実習 I (3)	自動車材料 (1) エンジン III (1) 電装 III (1) シャシ III (1) 故障原因探究 II (1) 自動車整備実験実習 II (3)	自動車検査 (1) 故障原因探究 III (1) 自動車工学実験実習 (3)
	[専門応用力]		機械加工実習 (2) 民法総論 (2) 損害保険総論 (2)	自動車工学セミナー I (2) 自動車走行性能 (2) 自動車の新技術 (2) 車体の損傷と修復 (2) 板金・塗装実習 (2) 機械力学 (2) 経営学概論 (2)	自動車工学セミナー II (2) 材料力学 (2) 熱力学 (2) 機械設計とCAD (2) 顧客サービス管理 (2) 自動車保険論 (2) 自動車工学応用研究 (4)
6. 総合力				自動車工学セミナー I (2) 自動車工学応用研究 (4)	自動車工学セミナー II (2)